

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ВАГОНА № 76806066

Построен **ОАО "МЗТМ"** 143 25.06.1993
наименование код построен
Собственник **РОССИЯ** 20 Зачислен
наименование код

Тип 768
Модель 15-1566-14
Заводской № **П-387102**

Дата регистрации в АБД ПВ "22" октября 2014 г.

Срок службы продлен до

Кем **ОАО "МЗТМ"** число месяц год
наименование организации код Когда

№ проекта модернизации **ТУ-3182-073-71390252-2012** число месяц год

Основание **ТУ-3182-073-71390252-2012**

Номер ТУ

Признак	Ответ	Код	Признак	Ответ	Код
1. Общие данные о вагоне			Ручной тормоз	С	2
Тара (тонны с десятичными)	23,4	234	Тип автосцепки	СА-3	1
Грузоподъемность (т)	60,0	600	Тип поглощающего аппарата	Ш2В	2
Длина по осям (мм)		12020	Возможность постановки буферов		
Габариты	1-ВМ	5	3. Характеристики отдельных частей вагона		
Материал обшивы	М	2	Модель тележек	18-100	9
2. Оборудование вагона			Крытый, платформа	Наличие подпольных усиливающих балочек	
Автотормозное	Тип воздухораспределителя	483 1	Цистерна	Калибровка котла	62
	Авторегулятор рычажной передачи	574 2		Сливной прибор	
	Рычажная передача переоборудованная под композиционные колодки	да 1		Наличие рамы	
	Авторегим	А1 6		Конструкция котла (с уклоном, без уклона)	
4. Стоимостные показатели (руб.)			5. Сведения о последнем ремонте		
Первоначальная (восстановительная) стоимость			Капитальном	Дата	31.03.2012
				Код завода (депо)	4
% физического износа " " г.			Деповском	Дата	21.04.2014
				Код завода (депо)	4
			№ проекта модернизации	ТУ-3182-073-71390252-2012	6736
				Старый № вагона	51049153
				Причина перенумерования	п/об 2

Паспорт составлен на заводе **ОАО "Вологодский ВРЗ"** 4 22.10.2014
наименование код дата

Зам.генерального директора по производству ОАО "Вологодский ВРЗ"

В.В.Рудченко
фамилия

Приемщик вагонов

В.Л.Собенин
фамилия

Начальник ОТК

Д.В. Моржев
фамилия

М.П.

Ответственный представитель собственника "22" октября 2014 г.

фамилия

Введен в АБДПВ " " 20 г.

фамилия

подпись
Приемщик вагонов
ОАО "РЖД"

подпись

подпись

подпись

